



REGULAMIN RAMOWY ZAWODÓW

Inter Cars Tuning RACE DAY

Sezon 2021

WSTĘP

Puchar Inter Cars Tuning Race Day 2021 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu. Inter Cars Tuning Race Day 2021 to impreza otwarta dla osób spełniających wymagania niniejszego regulaminu.

Jest to forma aktywnego wypoczynku w piknikowej atmosferze połączonej z rywalizacją na torach wyścigowych lub obiektach zamkniętych (poza drogami publicznymi, poza normalnym ruchem drogowym) Głównym celem jest doskonalenie techniki jazdy oraz propagowanie bezpieczeństwa jazdy.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Organizatorem i właścicielem cyklu jest "Pro Rally School". Kontakt z organizatorem odbywa się drogą mailową pod adresem info@raceday.pl lub za pośrednictwem telefonii pod numerami [502 108 567](tel:502108567) lub [889 152 397](tel:889152397)

1.2 Organizator specjalizuje się w organizacji imprez motoryzacyjnych. W oparciu o swoje doświadczenie z najwyższą starannością zadba o: bezpieczne wytyczenie trasy, obecność służb medycznych oraz sędziów zabezpieczających trasę.

1.3 Puchar Inter Cars Tuning Race Day 2021 to cykl 6 imprez, które odbędą się w dniach:

- 01.05.2021 – Moto-Park Ułęż
- 12.06.2021 – Tor Jastrząb
- 03.07.2021 – Moto-Park Ułęż
- 31.07.2021 – Tor Jastrząb
- 18.09.2021 – Tor Modlin
- 07.11.2021 – Moto-Park Ułęż

1.4 Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego regulaminu w trakcie trwania sezonu.

2. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

2.1 Zgłoszenia odbywają się za pomocą zapisów na stronie internetowej www.raceday.pl

2.2 W celu dokonania zgłoszenia niezbędne jest utworzenie konta w serwisie www.raceday.pl.

Konto może być anonimowe lub publiczne, w zależności od woli uczestnika.

2.3 Aby dołączyć do wskazanego wydarzenia, zarejestrowany w serwisie uczestnik musi posiadać ważne bilety wstępu. Te bilety należy zakupić w sklepie internetowym Race Day – www.sklep.raceday.pl. **W celu dokonania zakupu w sklepie NIE JEST konieczne zakładanie osobnego konta** (konta witryny Race Day i sklepu nie są zsynchronizowane).

2.4 Aktualne ceny uczestnictwa oraz promocje są zawsze zgodne z ofertą na www.sklep.raceday.pl.

2.5 Płatności przyjmowane są poprzez bezpieczne połączenie PayU.

2.6 Zgłoszenie musi zostać podpisane w dniu imprezy, przez kierowcę i pilota (jeśli obecny), podczas odbioru dokumentów.

2.7 Ostateczny termin zgłoszeń wyznacza się na dzień poprzedzający imprezę do godziny 22.00, lub w przypadku zamknięcia listy. W momencie zamknięcia listy, organizator poinformuje o braku możliwości dalszych zgłoszeń.

2.8 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

2.9 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

2.10 Maksymalna ilość zgłoszeń zależna jest od konkretnego wydarzenia i zazwyczaj waha się w przedziale 70-90 uczestników. Mają na to wpływ takie warunki jak np. długość trasy lub charakterystyka toru.

2.11 Organizator ma prawo nie przyjąć zgłoszenia, bez podania przyczyny.

2.12 Uczestnik zostanie wpisany na listę startową po prawidłowym wykonaniu instrukcji zawartych w serwisie www.raceday.pl.

2.13 Organizator zwróci 100% wysokości wpisowego, jeżeli uczestnik poinformuje o braku obecności w wybranym terminie najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem imprezy. W pozostałych przypadkach organizator zwraca 50% wysokości wpisowego.

2.14 W przypadkach wykluczenia z imprezy organizator nie zwraca wpisowego.

3. UCZESTNICY

3.1 Do uczestnictwa w pucharze zostaną dopuszczone osoby które posiadają ważne prawo jazdy w myśl przepisów prawa RP. Organizator może odstąpić od tego zapisu, jeżeli uczestnik posiada udokumentowane doświadczenie w motorsporcie. Takie odstępstwo wydawane jest w drodze pisemnej decyzji organizatora.

3.2 Kierowcą w pojeździe może być tylko osoba zgłoszona poprzez formularz zgłoszeniowy.

3.3 Pasażerem w pojeździe może być tylko osoba, która podpisała specjalne oświadczenie podczas odbioru administracyjnego.

3.4 Organizator dopuszcza udział dwóch osób jednym samochodem, pod warunkiem zgłoszenia tych osób do imprezy. W takim wypadku organizator pobiera podwójne wpisowe. W takim przypadku organizator nie gwarantuje dopasowania do grup szybkościowych według standardu Race Day.

3.5 Organizator dopuszcza udział jednej osoby dwoma samochodami. W tej sytuacji organizator pobiera podwójne wpisowe. Organizator nie gwarantuje dopasowania do grup szybkościowych według standardu Race Day. Jeżeli zgłoszenie obejmuje dwa samochody z takiej samej klasy pojemnościowej, liczy się tylko lepszy wynik uzyskany przez uczestnika. Analogicznie uczestnik nie może podwójnie punktować w klasyfikacji generalnej oraz wszystkich kategoriach i klasach, w których został sklasyfikowany.

3.5 O uczestnictwie decyduje kolejność wypełnienia prawidłowo wypełnionych zgłoszeń.

4. POJAZY DOPUSZCZONE

4.1 Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać [ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych](#),

tj.: do udziału dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

4.2 Samochody typu roadster oraz cabrio, zostaną dopuszczone do zawodów tylko jeśli będą wyposażone w profesjonalny roll-bar lub klatkę bezpieczeństwa.

4.3 Organizator może dopuścić inne pojazdy, jeżeli ich stan techniczny oraz stopień przygotowania do motorsportu nie budzi zastrzeżeń. Tą drogą dopuszczamy np. samochody z ważną książką samochodu sportowego lub samochody o bardzo wysokich osiąгах. Dla takiego samochodu organizator może nałożyć przelicznik czasowy np. x1.04.

4.4 Organizator może nałożyć przelicznik czasowy na uczestnika lub pojazd, którego rezultaty są znacząco lepsze od rezultatów pozostałych uczestników. W takim przypadku organizator, przed podjęciem decyzji, skonsultuje ją z uczestnikiem, którego sprawa dotyczy.

4.5 Każdy samochód zgłoszony do udziału musi być wyposażony w ważną [gaśnicę ogniową](#). Brak gaśnicy może być powodem niedopuszczenia lub wykluczenia z zawodów.

4.6 Z samochodu nie mogą wyciekać płyny eksploatacyjne ani wystawać ostre krawędzie. Stan techniczny samochodu nie może budzić zastrzeżeń. Organizator ma prawo wykluczyć samochód z imprezy w każdym momencie jej trwania jeśli zachodzi podejrzenie złego stanu technicznego.

4.7 W samochodzie podczas trwania imprezy nie mogą znajdować się luźne, nieprzymocowane przedmioty.

5. BADANIE KONTROLNE

5.1 W sezonie 2021 będzie odbywało się badanie kontrolne samochodów i kierowców. Badanie będzie miało charakter obligatoryjny lub wrywkowy.

5.2 Celem badania jest przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa uczestników podczas wydarzeń Race Day.

5.3 Obiektem badania będą przede wszystkim: gaśnice przeciw ogniowe, poprawność montażu oraz jakość pasów bezpieczeństwa, foteli i kierownicy, zamocowanie akumulatora, obecność luźnych przedmiotów w samochodzie, obecność otulin klatki bezpieczeństwa w miejscach jej potencjalnego styku z kaskiem uczestnika, sprawność oświetlenia zewnętrznego (zwłaszcza lampy stop oraz kierunkowskazy).

5.4 Uczestnik, który przejdzie pozytywnie obowiązkowe badanie kontrolne, jest z niego zwolniony do końca sezonu, chyba że jeden z wyżej wymienionych elementów uległ modyfikacji.

5.5 Nie przewiduje się dokładnego harmonogramu badania kontrolnego. Organizator w trakcie trwania imprezy przeprowadzi takie badanie w czasie dla siebie dogodnym z uwzględnieniem harmonogramu startów zawodnika.

5.6 Uczestnik zobowiązany jest udostępnić organizatorowi pojazd w celu wykonania takiego badania.

5.7 Podczas badania organizator zastrzega sobie prawo do zbadania uczestnika na obecność alkoholu we krwi. Takie badanie może odbyć w dowolnym momencie trwania imprezy.

5.8 Negatywny wynik badania może skutkować wykluczeniem lub niedopuszczeniem do udziału w zawodach. W przypadkach uchybień nie zagrażających bezpieczeństwu organizator może dopuścić samochód do udziału w zawodach, jednak z zaleceniem poprawienia elementu co do którego występują wątpliwości, najpóźniej do startu w kolejnych zawodach. W takim przypadku badanie zostanie powtórzone podczas kolejnego wydarzenia.

6. UBEZPIECZENIE

6.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe [ubezpieczenie OC pojazdu](#).

6.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6.3 Uczestnik jest świadomy, że jeśli z jego winy dojdzie do uszkodzenia lub zniszczenia mienia, któregośkolwiek podmiotów współpracujących z Pro Rally School w celu realizacji imprez Inter Cars Tuning Race Day 2021, to jest on za te szkody wyłącznie odpowiedzialny.

6.4 Organizator nie bierze odpowiedzialności za bezpośrednie sytuacje na torze pomiędzy uczestnikami. Uczestnicy między sobą rozstrzygają spór o winie. Organizator może przedstawić swój punkt widzenia, jednak nie jest on dla stron wiążący.

7. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

7.1 Przez podpisanie zgłoszenia uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

7.2 Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z imprezy uczestnik zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie
- wniesienia opłaty wpisowego
- obecności na odprawie uczestników
- oklejenia samochodu zgodnie z [załącznikiem](#)
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i [kasku ochronnym](#) z homologacją E lub przeznaczonym do motorsportu
- uczestnictwa samochodem, który jest zgodny z tym regulaminem lub organizator wyraził zgodę na jego udział.
- Przestrzegania niniejszego regulaminu oraz poleceń organizatora

7.3 Podczas odbioru administracyjnego, pod rygorem niedopuszczenia do startu, uczestnik zobowiązuje się do okazania dokumentów określonych w punkcie 7. Z tego obowiązku zwolnieni są wszyscy uczestnicy, którzy posiadają skany dokumentów w wewnętrznym serwisie www.raceday.pl. Zamieszczenie skanów dokumentów jest dobrowolne.

7.4 Uczestnicy, którzy zdobędą podczas rundy jedno z trzech pierwszych miejsc w: klasyfikacji generalnej, w kategorii, klasie pojemnościowej lub klasie markowej, są zobowiązani stawić się na ceremonii wręczenia nagród. Nagroda nieodebrana w trakcie ceremonii będzie czekała na odbiór przez dwa tygodnie od zakończenia imprezy. Po tym terminie nagrody przechodzą na dobro organizatora. Odbiór nagrody po zakończeniu ceremonii wręczenia nagród jest możliwy pod adresem: ul. Konotopska 17, Ożarów Mazowiecki, lub w innym miejscu po wcześniejszym uzgodnieniu tego z organizatorem.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Dokumenty, które należy okazać przy odbiorze administracyjnym:

- prawo jazdy kierowcy lub pisemną zgodą organizatora na udział w imprezie
- ubezpieczenia OC;
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi, lub książka samochodu sportowego, lub pisemna zgoda organizatora upoważniająca do startu samochodem nie posiadającym ww. dokumentów albo z innych względów, niespełniającym tego regulaminu

9. ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO TORZE

9.1 Obowiązuje zakaz jazdy pod prąd trasy.

9.2 Obowiązuje zakaz ścigania. **Wyprzedzanie** może nastąpić tylko w momencie, kiedy samochód wyprzedzany włączy kierunkowskaz i zjedzie do krawędzi toru.

9.3 Pojazd wyprzedzany, zobowiązany jest do użycia kierunkowskazu, tak aby uczestnik wyprzedzający został poinformowany, że został dostrzeżony.

9.4 Obowiązuje bezwzględny obowiązek stosowania się do **flag**.

Flaga żółta - Jest to sygnał niebezpieczeństwa na torze. Zabrania się wyprzedzania podczas żółtej flagi pod rygorem wykluczenia z imprezy.

Flaga niebieska - Ustup pierwszeństwa szybszemu samochodowi, który przygotowuje się do wyprzedzania.

Flaga żółta i niebieska – Pokazane „na krzyż” nakazują natychmiastowe zatrzymanie się obok osoby funkcyjnej.

Flaga szachownica - Pokazywana jest przez wymachiwanie i oznacza koniec jazd po torze. Po tej fladze należy wykonać okrążenie chłodzące samochód po czym niezwłocznie udać się do depo.

9.5 Zakazuje się jazd po torze, pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

9.6 Zakazuje się jazd driftingowych po torze.

9.7 Obowiązuje zakaz cięcia zakrętów w miejscach do tego nie przeznaczonych.

9.8 Przy zjeździe z toru obowiązuje ograniczenie do 40 km/h. W DEPO limit prędkości wynosi 10 km/h

9.9 Zakazuje się jazd testowych, rozgrzewania opon, kręcenia bączków itp. w parku maszyn

10. PRZEBIEG ZAWODÓW

10.1 Dokładne harmonogramy wydarzeń będą publikowane najpóźniej 5 dni przed rozpoczęciem wydarzenia,

10.2 Co do zasady dzień zawodów rozpoczyna otwarcie biura zawodów i odbiór administracyjny opisany w punkcie 7 tego regulaminu. Najczęściej trwa on w godzinach 8:00 – 9:30.

10.3 O godzinie 9:30 odbywa się zapoznanie z trasą w kolumnie za samochodem organizatora.

Podczas zapoznania z trasą obowiązuje absolutny zakaz wyprzedzania oraz jazd sportowych. Organizator nie przewiduje możliwości zapoznania z trasą w późniejszym lub wcześniejszym czasie, niż przewiduje harmonogram.

10.4 Po zapoznaniu z trasą, zwykle o godzinie 10:00 odbywa się obowiązkowa dla wszystkich uczestników odprawa, z zakresu bezpieczeństwa oraz zasad poruszania się po torze.

10.5 Brak uczestnictwa, w którymkolwiek z wyżej wymienionych punktów programu imprezy może skutkować nie dopuszczeniem do startu.

10.6 O godzinie 10:15 rusza właściwa część zawodów, czyli przejazdy z pomiarem czasu.

10.7 Podczas zawodów uczestnicy zostaną przydzieleni do kategorii, dopasowanych na podstawie osiągnięć samochodu oraz umiejętności kierowcy. Kategorie mają na celu zminimalizowanie konieczności wyprzedzania. W trakcie zawodów organizator może zmienić przynależność grupową.

10.8 Organizator przygotowuje maksymalnie 6 kategorii szybkościowych. Liczebność kategorii wynosi zazwyczaj 10-15 samochodów. Dokładna ilość zostanie sprecyzowana przed każdym wydarzeniem w osobnym komunikacie.

10.9 Uczestnicy wjeżdżają na tor grupami i wykonują 4 okrążenia z pomiarem czasu. Następnie, po fladze szachownicy rozpoczyna się okrążenie chłodzące.

10.10 Po zakończonym biegu z pomiarem czasu, każdy uczestnik zobowiązany jest udać się do DEPO

najszybciej jak to możliwe.

10.11 Każda grupa szybkościowa wykona 6 sesji pomiarowych w ciągu czasu przewidzianego w harmonogramie.

10.12 Zwycięzca uczestnik, który uzyska najlepszy czas okrążenia spośród wszystkich prawidłowo zmierzonych rezultatów.

10.13 W przypadku awarii aparatury mierzącej czas, za oficjalne uznaje się wyniki z ostatniej w pełni prawidłowo zmierzonej sesji (6 kategorii).

10.14 Organizator, podczas trwania zawodów, może ustawić na trasie dodatkowe ograniczniki cięć lub inne przeszkody. W takim przypadku, każdy uczestnik otrzyma informację od kierownika trasy o nowych przeszkodach.

10.15 Organizator zastrzega sobie prawo do wykonania mniejszej ilości sesji. Taki przypadek może mieć miejsce tylko w przypadku częstych awarii uczestników i czasochłonnych interwencji z tym związanych lub gdy warunki pogodowe spowodują kataklizm na torze.

10.16 Dokładne harmonogramy, opisy kategorii, długości tras oraz przebiegu zawodów będą publikowane w osobnych komunikatach, przed każdym wydarzeniem indywidualnie.

11. KLASYFIKACJE i PODZIAŁ NA KATEGORIE i KLASY

11.1 Inter Cars Tuning Race Day 2021 składa się z **6 rund pucharowych**.

11.2 Trzeba ukończyć **przynajmniej dwie imprezy** żeby zostać sklasyfikowanym w klasyfikacji rocznej

11.3 Do łącznego wyniku uczestnika będzie się zaliczało jego **5 najwyższych rezultatów**.

11.4 W sezonie 2021 będą prowadzone następujące **klasyfikacje**:

- Generalna klasyfikacja roczna
- Klasyfikacja roczna w kategoriach AWD, FWD, RWD oraz Street i Junior
- Klasyfikacja roczna w klasach pojemnościowych
- Klasyfikacja roczna osób niepełnosprawnych: Ta klasyfikacja będzie prowadzona przez AVALON EXTREME w ramach Avalon Extreme Racing League. Jej zasady zostaną opublikowane w osobnym regulaminie ogłoszonym na stronie www.avalonextreme.pl. Oczywiście osoby te punktuja normalnie w pozostałych klasach i grupach zgodnie z regulaminem Race Day.

11.5 Ustala się następujące klasy pojemnościowe:

- w kategorii FWD:

- FWD 1600 (dla silników o pojemności do 1599ccm włącznie)
- FWD 2000 (dla silników o pojemności między 1600ccm – 1999 ccm)
- FWD 2000+ (dla silników o pojemności wyższej lub równej 2000 cm)

- w kategorii RWD

- RWD 2500 (dla silników o pojemności do 2499ccm włącznie) **wyjątek Ariel Atom oraz Caterham --> Klasa dla tych samochodów to RWD 3000+**
- RWD 3000 (dla silników o pojemności między 2500ccm – 2999 ccm)
- RWD 3000+ (dla silników o pojemności wyższej lub równej 3000 ccm)

11.6 Stosuje się następujące **przeliczniki**:

- Dla samochodów benzynowych wyposażonych w układ doładowania powietrza - x1,35
- Dla samochodów z silnikiem diesla wyposażonych w układ doładowania powietrza - x0,8
- Dla samochodów wyposażonych w silnik Wankla - x 1,7

11.7 Warunkiem koniecznym dla utworzenia klasy pojemnościowej na danych zawodach jest obecność **minimum 3 uczestników** zgłoszonych w danej klasie.

11.8 Jeżeli powyższy warunek nie zostanie spełniony, uczestnicy zgłoszeni w nie utworzonej podczas zawodów klasie, zostaną wpisani do jednej klasy wyżej. W klasyfikacji rocznej wciąż punktuja w właściwych dla siebie klasach pojemnościowych.

11.9 **Kategoria Street** przeznaczona jest dla samochodów o bardzo niedużym zakresie przeróbek. Warunki techniczne wymagane dla samochodów w kategorii street:

- Dopuszcza się jedynie opony z homologacją drogową przez cały czas trwania imprezy
- Posiadają kompletne i fabryczne wnętrza (zwłaszcza wykładziny, boczki tapicerskie drzwi, komplet miejsc siedzących, kompletna deska rozdzielcza, podsufitka)
- Nie posiadają roll-bar oraz klatek bezpieczeństwa (**wyjątek roadster oraz cabrio np. Mazda MX-5**)
- Nie posiadają hydraulicznego hamulca ręcznego

- Nie posiadają modyfikacji punktów mocowania zawieszenia samochodu.
- Nie posiadają przełożeń skrzyni o kłowych zębach
- Posiadają fabryczny system wybierania biegów
- Posiadają fabryczny układ zasilania paliwem

W kategorii "Street" **dozwolone są** jednak:

- dowolne modyfikacje układu hamulcowego
- modyfikacje zawieszenia o ile przeróbki nie ingerują w punkty jego montażu
- modyfikacje układu wydechowego
- montaż szelkowych pasów bezpieczeństwa oraz sportowej kierownicy
- montaż kubełkowych foteli w miejscu fabrycznych. Ta modyfikacja zostanie dopuszczona tylko wtedy, gdy nowy fotel pozwala na zapięcie się fabrycznym pasem bezpieczeństwa.
- montaż kół o innym rozmiarze niż opcja fabryczna

11.10 Klasyfikacje generalne oraz w kategoriach będą prowadzone według następującego klucza:

- 1 miejsce - 35 punktów
- 2 miejsce - 31 punktów
- 3 miejsce - 28 punktów
- 4 miejsce - 25 punktów
- 5 miejsce - 23 punkty
- 6 miejsce - 21 punktów
- 7 miejsce - 19 punktów
- 8 miejsce - 17 punktów
- 9 miejsce - 15 punktów
- 10 miejsce - 13 punktów
- 11 miejsce - 11 punktów
- 12 miejsce - 9 punktów
- 13 miejsce - 8 punktów
- 14 miejsce - 7 punktów
- 15 miejsce - 6 punktów
- 16 miejsce - 5 punktów
- 17 miejsce - 4 punkty
- 18 miejsce - 3 punkty
- 19 miejsce - 2 punkty
- 20 miejsce - 1 punkt

11.11 Klasyfikacje w klasach będą prowadzone według następującego klucza:

- 1 miejsce - 14 punktów
- 2 miejsce - 11 punktów
- 3 miejsce - 9 punktów
- 4 miejsce - 7 punktów
- 5 miejsce - 6 punktów
- 6 miejsce - 5 punktów
- 7 miejsce - 3 punkty
- 8 miejsce - 1 punkt

11.12 Na koniec sezonu zwycięża uczestnik, który zdobędzie największą ilość punktów. W przypadkach „ex aequo” o ostatecznym wyniku decyduje ilość pierwszych miejsc zdobytych przez uczestnika. Jeżeli to kryterium jest nie wystarczające, decyduje ilość drugich miejsc, i tak dalej aż do wyłonienia zwycięzcy.

11.13 Ostatnia runda ma **charakter finałowy**. Ilość zdobytych punktów podczas tej imprezy zostanie pomnożona przez **przelicznik x1,5**

11.14 Organizator przewiduje możliwość utworzenia dodatkowych klas i kategorii na wniosek uczestników. W celu utworzenia klasy lub kategorii, należy zgłosić przynajmniej 5 startujących w niej uczestników, którzy zadeklarują w niej swój stały udział.

12. KARY

Przewiduje się następujące kary:

- Samochód niespełniający regulaminu lub nie posiadający zgody organizatora: niedopuszczenie do startu
- Odbycie próby w niezapiętych pasach, lub bez kasku: upomnienie lub wykluczenie
- Niestosowanie się do flag: upomnienie lub wykluczenie z pojedynczej sesji lub całych zawodów
- Niesportowe zachowanie: upomnienie lub wykluczenie
- Niestosowanie się do poleceń organizatora: upomnienie lub wykluczenie
- Cięcie zakrętów w miejscach do tego nie przeznaczonych: upomnienie lub wykluczenie
- Skrącanie trasy, ciągle potrącanie przeszkód wyznaczających trasę: całkowite wykluczenie z wyników zawodów lub anulowanie czasu nieprawidłowo pokonanego okrążenia
- Wykrycie przez organizatora niezgodności technicznej w samochodzie uczestnika, z zadeklarowanym przez niego stanem faktycznym: Odjęcie 100 pkt, we wszystkich tabelach rocznych, w których uczestnik został zgłoszony.

Organizator może wyprosić uczestnika z obiektu, jeżeli ten nie stosuje się do postanowień regulaminu oraz innych komunikatów organizatora lub stanowi zagrożenie dla innych uczestników.

13. KLAUZULA RODO

13.1 Niniejszym na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.4.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”) wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Pro Rally School Michał Pryczek, ul. Jana Kazimierza 11B/137, 01-248 Warszawa, moich danych osobowych w celach związanych z moim udziałem w programie lojalnościowym RACE DAY, organizowanym przez Pro Rally School.

13.2 Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą Pro Rally School Michał Pryczek, ul. Jana Kazimierza 11B/137, 01-248 Warszawa. Pana/ Pani dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany.

13.3 Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest warunkiem koniecznym celem wzięcia udziału w programie lojalnościowym RACE DAY. Pana/Pani dane osobowe mogą być przechowywane i przetwarzane w celach marketingowych, po zakończeniu czasu trwania programu .

13.4 Niniejszym na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.4.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”) wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Pro Rally School Michał Pryczek, ul. Jana Kazimierza 11B/137, 01-248 Warszawa, moich danych osobowych w celach marketingowych, tj. przesyłania oferty produktów i usług oferowanych, w tym wydarzeń motoryzacyjnych zgodnie z ustawą o świadczeniu usług drogą elektroniczną, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a. RODO Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem koniecznym celem otrzymywania materiałów marketingowych.

13.5 Posiada Pani/Pan prawo dostępu do przekazanych danych osobowych określonych w ust. 2 i 3, prawo do ich sprostowania, usunięcia oraz prawo do ograniczenia ich przetwarzania, posiada prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, prawo do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pana/Pani danych osobowych, prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania przez Pana/ Panią, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

14.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.